TRUCK CENTER
Linha Leve e Pesada

ADAPTADOR PARA RODA SEM FURO



MANUAL DE OPERAÇÃO

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO 2
2. INSTRUÇÕES DE USO 3

1. INTRODUÇÃO

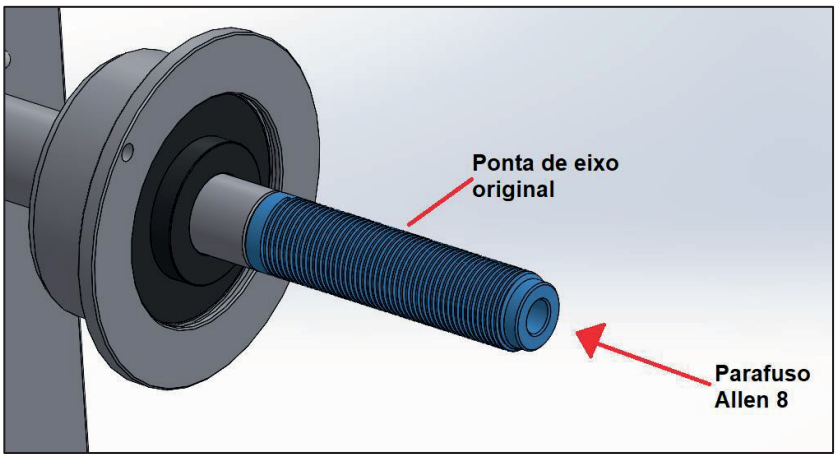
O adaptador para roda sem furos é um acessório feito para ser utilizado em conjunto com as balanceadoras Truck Center®. Sua função é permitir o balanceamento de rodas que não possuem furos centrais, mais comumente utilizadas em veículos Citroen e Peugeot por exemplo.

Em caso de extravio deste manual de instruções, uma segunda via pode ser obtida no site www.truckcenter.com.br.

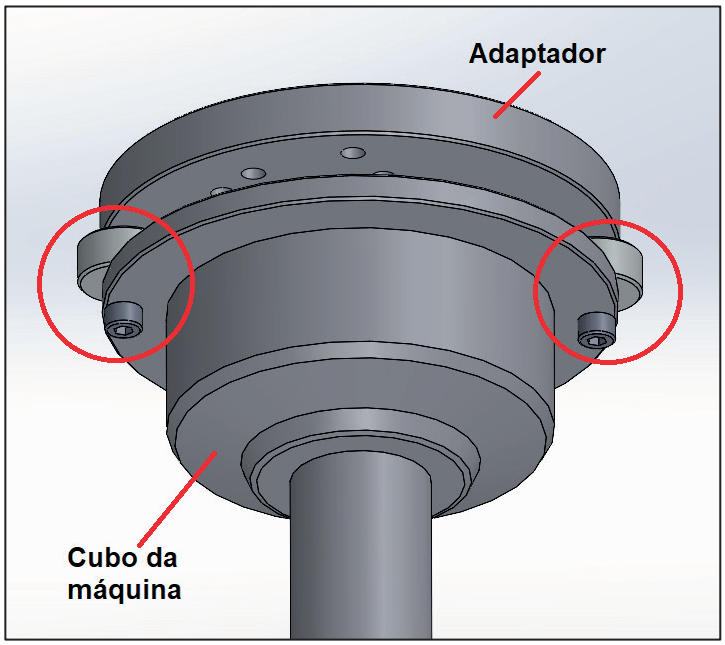
2. INSTRUÇÕES DE USO

FIXAÇÃO DO ADAPTADOR;

Primeiramente deve-se remover a ponta do eixo original da máquina com uma chave Allen 8:



Após isso, basta fixar o adaptador nos dois furos externos, utilizando duas buchas e dois parafusos, como é demonstrado a seguir:



Deve-se também fixar a bucha centralizadora utilizando o parafuso Allen M10 (Cabeça cilindrica). Para a instalação da roda, é preciso saber qual a furação da mesma. As furações de uma roda variam de acordo com a marca e modelo do veículo, as tabelas a seguir possuem a furação de alguns modelos de automoveis:

VEÍCULO	FURAÇÃO Furos X Diâmetro
ALFA ROMEO	
33 / 75	4×098
75 (2.5, 3.0 V6, 1.8 turbo, Twin Spark)	5×098
145 / 146 / 155 (>94)	4×098
155 (05/95>)	4×098
156	5×098
164	4×098
164 (2.0 turbo, TD, 3.0)	5×098
166	5×108
GTV / Spider	5×98
AUDI	
80 / 90 / 100	4×108
100 (90>)	5×112
A3	5×100
A4 / A6 / A8 / V8 / S2 / S4 / RS4 / S6	5×112
TT	5×100
BMW	
323	5×120
325/328i	5×120
525i	5×120
BMM3	5×120
BMM5	5×120
BMZ3	5×120
X5	5×120
Z3	5×120
Mini	4×100
CITROËN	
AX	3×098
BERLINGO	4×108
BX	4×108
C3	4×108
C5	4×108
PICASSO	4×108
SAXO	4×108
XANTIA	4×108
XSARA	4×108
ZX	4×108
TOYOTA	
CARIB	4×100
CARINA	4×100
COROLLA	4×100
PASSEO	4×100
STARLET	4×100
YARIS	4×100
CORONA	5×100
CAMRY	5×114.3
HILUX 2WD	5×114.3
RAV4	5×114.3
4-RUNNER	6×139.7
BANDEIRANTE	6×139.7
HILUX 4WD	6×139.7
LANDCRUIRES	6×139.7
T-100	6×139.7

CHEVROLET/GM/OPEL	
ASTRA	4×100
ASTRA COUPÉ TURBO	4×100
ASTRA SPORT 2002	4×100
CALIBRA	4×100
CELTA	4×100
CHEVETTE	4×100
CORSA	4×100
IPANEMA	4×100
KADETT	4×100
MERIVA	4×100
MONTANA	4×100
MONZA	4×100
TIGRA / TIGRA OPEL	4×100
VECTRA	4×100
ASTRA GLS	5×110
ASTRA GSi	5×110
CALIBRA OPEL	5×110
OMEGA	5×110
SUPREMA	5×110
VECTRA CD	5×110
ZAFIRA	5×110
OPALA	5×114.3
BLAZER 97+	5×120.65
CAMARO 82-93	5×120.65
S10 2.4 MPFi STD	5×120.65
S10 97+	5×120.65
ASTRO	5×127
CAPRICE 91-98	5×127
GEO TRACKER 89+	5×139.7
BLAZER 97-	6×139.7
C1500 4WD 88+	6×139.7
S-10 97-	6×139.7
SILVERADO	6×139.7
SUBURBAN C1500 4WD 88+	6×139.7
BERETTA 89 > / CAVALIER 89 >	5×100
CELEBRITY 86>89 / LUMINA 89>93	5×115
CORVETTE 93 > / CAMARO 93 >	5×120.6
VOLKSWAGEN	
GOL	4×100
GOL TURBO GIII	4×100
GOLF ANTIGO	4×100
PASSAT	4×100
PASSAT ALEMÃO 98-	4×100
POLO	4×100
QUANTUM	4×100
SANTANA	4×100
SAVEIRO	4×100
VOYAGE	4×100
LOGUS	4×108
POINTER	4×108
FUSCA	4×130
BEETLE	5×100
BORA 2.2	5×100
FOX	5×100
GOLF IV	5×100
GOLF TURBO 2003	5×100
POLO NEXT	5×100
POLO NOVO	5×100
KOMBI	5×112
PASSAT ALEMÃO 98+	5×112

FIAT	
BRAVA	4×098
COUPÉ	4×098
CROMA	4×098
DOBLÔ	4×098
ELBA	4×098
FIAT COUPÉ	4×098
FIORINO	4×098
MAREA	4×098
MAREA HLX 2.4 20V	4×098
MAREA WEEKEND	4×098
MILLE FIRE	4×098
MULTIPLA	4×098
PALIO	4×098
PALIO WEEKEND	4×098
PALIO WK 1.0	4×098
PRÊMIO	4×098
SIENA	4×098
SIENA 1.0	4×098
SIENA FIRE	4×098
STILO	4×098
STRADA	4×098
TEMPRA	4×098
TEMPRA SW	4×098
TIPO	4×098
UNO	4×098
PEUGEOT	
106	4×108
205	4×108
206	4×108
306	4×108
307	4×108
406	4×108
REUNAULT	
CLIO	4×100
ESPACE V6	4×108
KANGOO	4×100
LAGUNA	4×100
LAGUNA V6	4×108
LAGUNA / LAGUNA V6 ano 97	5×108
MEGANE	4×100
MEGANE SCENIC	4×100
NEVADA	4×100
PARTINER	4×100
R19	4×100
SAFRANE	5×108
TWINGO	4×100

FORD	
COUGAR	4×108
COURIER	4×108
ECO SPORT	4×108
ESCORT	4×108
FIESTA	4×108
FOCUS	4×108
FOCUS SEDAN	4×108
KA	4×108
MONDEO 1.8 16V	4×108
PUMA	4×108
SIERRA	4×108
VERONA	4×108
MONDEO	5×108
TAURUS	5×108
THUNDERBIRD	5×108
EXPLORER 2WD 91+	5×114.3
EXPLORER 4WD 96+	5×114.3
MUSTANG	5×114.3
PROBE	5×114.3
RANGER	5×114.3
RANGER 2.3 XL	5×114.3
EXPEDITION 97+	5×135
F-150 97+	5×135
BRONCO 96-	5×139.7
F100	5×139.7
F1000	5×139.7
F150	5×139.7
F250	8×170
GALAXIE / LANDAU / LTD	5×139.7
MAVERICK	5×114.3
HONDA	
CIVIC	4×100
FIT	4×100
LOGO	4×100
ACCORD	4×114.3
PRELUDE	4×114.3
CR-V	4×114.3
HR-V	4×114.3
INTEGRA	4×114.3
ODYSSEY	4×114.3
STREAM	4×114.3
HYUNDAI	
ACCENT	4×100
ATOS	4×100
ACCENT 99+	4×114.3
COUPE	4×114.3
LANTRA	4×114.3
SCOUPE	4×114.3
SONATA	4×114.3
H100	5×114.3
GALLOPPER	6×139.7

Após encontrar a furação correta no adaptador, basta prendê-la com os parafusos Allen M10 (sem cabeça) e as porcas que acompanham o adaptador.

O adaptador acompanha duas porcas longas e 5 porcas curtas, é importante ressaltar que **as porcas não devem ser misturadas durante o balanceamento**, pois elas pussuem pesos diferentes e isso afetará o resultado final.



Após isso, a roda estará pronta para ser balanceada.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Garantimos o **ADAPTADOR PARA RODA SEM FURO** por um período de 1 (um) ano a partir da data de compra do produto, contra defeitos de fabricação, excluindo-se todos os problemas decorrentes do mau uso do equipamento, ou da não observância dos procedimentoscorretos de funcionamento dispostos neste manual.

Para fazer uso da garantia, solicitamos guardar, além deste certificado, sua Nota Fiscal de Compra para ser apresentada como comprovação do período de garantia. Para qualquer dúvida a respeito do uso do equipamento, bem como para eventuais necessidades de manutenção, contatar diretamente a TRUCK CENTER no telefone abaixo, para um atendimento direto ou para a indicação de assistente técnico.

TRUCK CENTER EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA.
Rua Luiz Franceschi, 1345
Bairro Thomáz Coelho
83707-070 Araucária – PR
Fone/Fax: 41 3643-1819
Fone/Fax Internacional: 55 41 3643-1819
site: www.truckcenter.com.br