

MANUAL
DE
OPERAÇÃO

RP 40

RAMPA PNEUMÁTICA



REVISÃO: 04
B12-083



SUMÁRIO

1.1. INTRODUÇÃO	3
1.2. MANUAL DE MANUTENÇÃO	3
2.1. IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA	4
2.2. DIMENSÕES	4
2.3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	5
2.4. CONTEÚDO DA EMBALAGEM	5
2.5. OPCIONAIS	5
3.1 RECOMENDAÇÕES GERAIS	6
3.2 INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA	6
3.3 ÁREA DE TRABALHO	6
6.1 CONTROLES	8
6.2 SUBIDA DO VEÍCULO	8
6.3 DESCIDA DO VEÍCULO	8

1. INTRODUÇÃO

1.1. INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir um produto da linha de Rampas Pneumáticas da Truck Center®. A máquina foi fabricada de acordo com os melhores princípios de qualidade. Siga as instruções simples fornecidas neste manual para garantir a operação correta e a longa vida útil da máquina. Leia todo o manual e certifique-se de entendê-lo.

1.2. MANUAL DE MANUTENÇÃO

Para um uso adequado deste manual, recomenda-se o seguinte:

- Mantenha o manual em local elevado e de fácil acesso.
- Mantenha o manual em uma área protegida da umidade.
- Use este manual corretamente sem danificá-lo.
- Qualquer uso da máquina feito por operadores que não estão familiarizados com as instruções e procedimentos aqui contidos deve ser proibido.

Este manual é parte integrante da máquina: deve ser entregue ao novo proprietário quando a máquina for revendida.

AO LEITOR

Todo esforço foi feito para garantir que as informações contidas neste manual estejam corretas, completas e atualizadas. O fabricante não se responsabiliza por quaisquer erros cometidos durante a elaboração deste manual e reserva-se o direito de fazer quaisquer alterações devido ao desenvolvimento do produto, a qualquer momento.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA

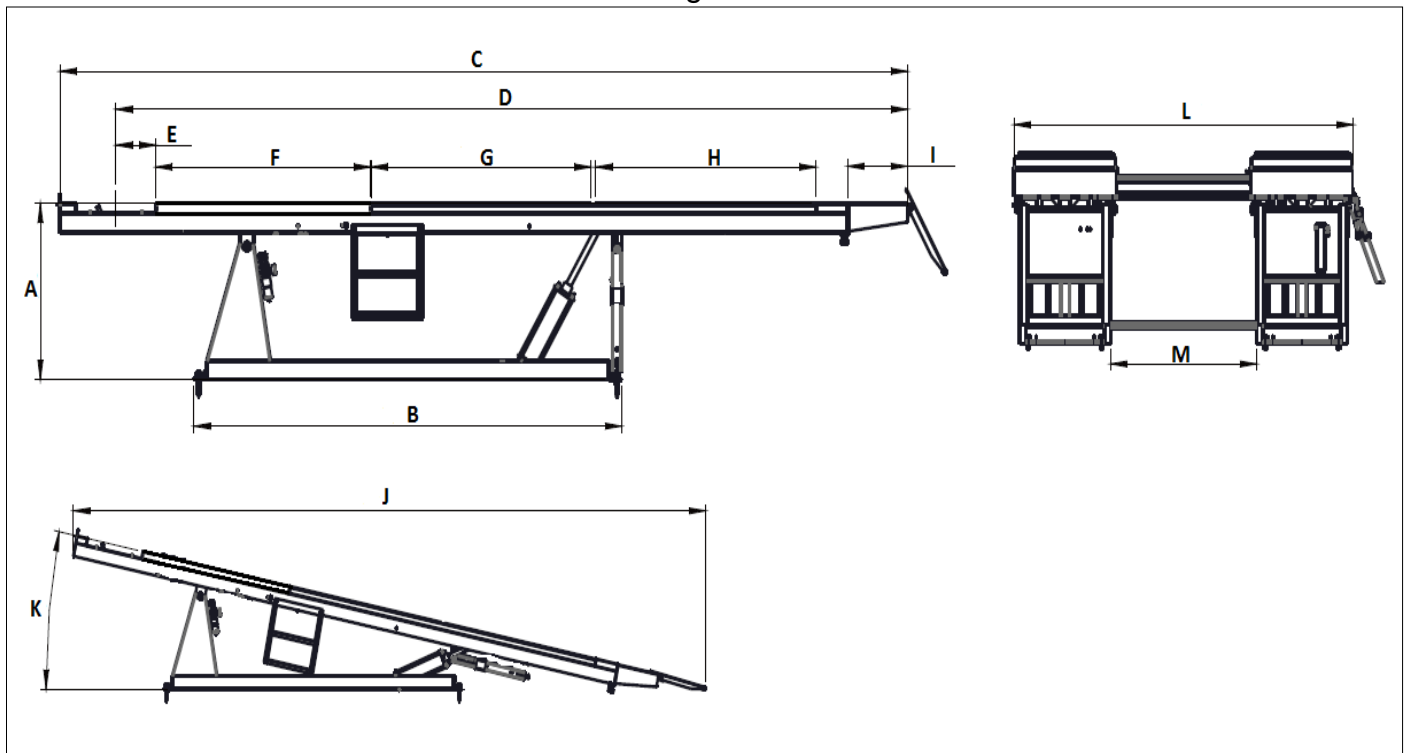
Figura 1



Placa de número de série, fixada no equipamento não deve ser retirada. Facilitará na identificação do mesmo quando for necessária assistência técnica.

2.2. DIMENSÕES

Figura 2



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
960	2770	5490	5130	260	1390	1430	1430	390	5850	11°	2200	950

Valores em milímetros

2.3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Pressão de trabalho	120 a 150 psi (8,2 a 10 bar)
Consumo de ar	13 pés ³ /min
Capacidade de elevação	4.000 Kg (150psi)
Peso do equipamento	aproximadamente 900 Kg
Entre eixo de veículos	1600 a 4500mm
Bitola de veículos	1000 a 2100mm
Área recomendada para instalação	32m ² (4m x 8m)

Elevação por 4 pistões pneumáticos.
Possui unidade controladora de ar (LUBRIFIL).

***OBS.** A capacidade de elevação da Rampa RP-40 está diretamente relacionada à distribuição de carga sobre ela. Veículos com menos distância entre eixo possuem facilidade em sua elevação, já veículos com entre eixos maiores possuem resistência em sua elevação, pois está atrelada a distribuição de peso na plataforma da rampa.

2.4. CONTEÚDO DA EMBALAGEM

Descrição
MANUAL DE OPERAÇÃO
ESCADA
BANCO PARA GEOMETRIA
ELEVADOR PNEUMÁTICO – OPCIONAL (2.5)
TRAVA DOS PNEUS DIANTEIROS
TRAVA DOS PNEUS TRASEIROS

2.5. OPCIONAIS



Elevador Pneumático 2500 kg



Elevador Pneumático 2000 kg

3. INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

3.1 RECOMENDAÇÕES GERAIS

A Rampa RP-40 deve ser fixada ao solo por chumbadores de ½” nos oito pontos de fixação.

Deve ser instalada em local coberto (protegido do “tempo”), sobre um piso nivelado com 10 cm de concreto armado no mínimo.

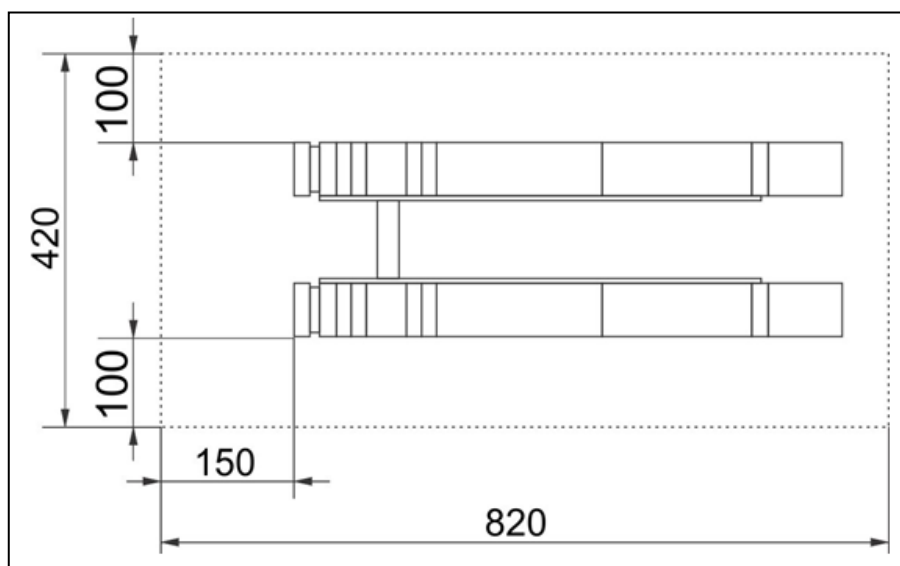
Pode ser instalado em valetas desde que observado 850 mm como medida máxima de largura.

Deve obedecer a um espaço livre para o trabalho (4,2 m x 8,2 m) conforme figura 5.

3.2 INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA

- As instalações pneumáticas devem ser feitas por pessoal qualificado.
- O equipamento deve estar o mais próximo possível do compressor de ar.
- Utilizar uma tubulação de no mínimo 3/4”.
- A mangueira que liga a tubulação à Rampa deve ter Ø 3/4” e no máximo 5 metros.
- A linha pneumática, deve estar devidamente preparada (purgada a umidade e sem lubrificação), com 120 a 150 psi (8,2 a 10 bar) no máximo.

3.3 ÁREA DE TRABALHO



* Dimensões em cm

Atenção: caso seja utilizado RP-40 com 3D cota de 150cm passa para 200cm

Figura 5

4. SEGURANÇA

Recomenda-se a utilização de EPI's (Equipamentos de Proteção Individual), protetor auricular, óculos de proteção e luvas para manuseio do equipamento.

Durante o manuseio da máquina, o operador não deve utilizar roupas com partes soltas; proibir a proximidade de pessoas não autorizadas quando estiver em funcionamento

Impedir a permanência de pessoas no interior do veículo durante as operações.

Certificar o funcionamento dos freios do veículo antes de subir na rampa.

Manter as pranchas da Rampa sempre secas e limpas.

O equipamento só pode ser usado por pessoas autorizadas e treinadas.

Não deixar o veículo sobre a plataforma se não estiver nivelada.

Não deixar o veículo por longo período de tempo com o sistema pneumático pressurizado e os pés já posicionados para a descida, isto diminui a vida útil do equipamento.

Para prevenção de acidentes tenha atenção durante a operação; qualquer anomalia no funcionamento desligar o equipamento imediatamente.

Devem-se tomar os devidos cuidados, pois poderão ocorrer queimaduras ao se tocar partes quentes do veículo.

5. INSTRUÇÕES DE USO

A Rampa Pneumática RP-40 está destinada ao uso exclusivo para elevação de veículos de no máximo 4.000 Kg (Seguindo as especificações deste manual).

Com a Rampa RP-40 possibilitará operações que envolvem o alinhamento de direção, além de ter fácil acesso a todas as partes da suspensão do veículo.

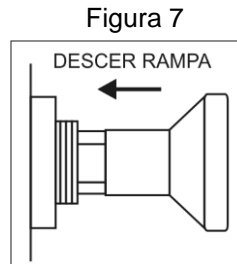
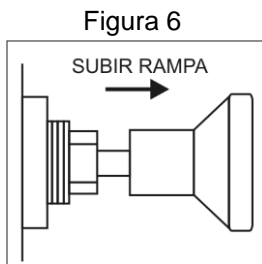
Deverá ser utilizado somente dentro do uso para o qual foi projetado; qualquer outro uso é considerado impróprio.

Proibido veículos carregados (caminhonetes e Vans) cujo peso bruto ultrapasse a capacidade de suspensão da rampa.

6. OPERAÇÃO

6.1 CONTROLES

Válvula botão localizada na lateral da rampa próximo a escada de acesso, acionamento manual conforme figura 6 e 7 abaixo.



Instruções

- Puxar a válvula para subir
- Empurrar a válvula para descer

6.2 SUBIDA DO VEÍCULO

Ajustar as plataformas móveis traseiras de acordo com a bitola do veículo.

Posicionar o veículo de forma alinhada e centralizada com a Rampa.

Subir cuidadosamente com o veículo, deixando a roda dianteira o mais próximo possível da plataforma orbital.

Solicitar para que outro operador acione a válvula para subida da Rampa e ajuste a distância da plataforma orbital livrando os pinos trava da mesma.

Após a rampa terminar a elevação, travar os pés de apoio da rampa e mover o veículo até que as rodas dianteiras fiquem sobre as Plataformas Orbitais.

Acionar o freio de estacionamento do veículo (freio de mão) e desligar o mesmo.

Instalar trava freio e trava volante caso seja necessário.

Posicionar os calços no pneu traseiro esquerdo.

Iniciar a manutenção/alinhamento do veículo.

ATENÇÃO: Posicionar um calço na frente e um atrás pneu traseiro esquerdo.

6.3 DESCIDA DO VEÍCULO

Retirar os calços do pneu traseiro com o freio do veículo ainda acionado.

Puxar o botão da válvula (fig. 6) para subir levemente a Rampa possibilitando a liberação dos pés de apoio

Prender os pés de apoio da Rampa com a corrente.

Entrar no veículo, retirar trava freio e trava volante caso tenha sido instalada, ligar o motor.

Solicitar para que outro operador acione a válvula para descer (fig. 7) a Rampa.

Retirar o veículo cuidadosamente da Rampa Pneumática.

7. MANUTENÇÃO

Alguns serviços de manutenção preventiva podem ser realizados pelo proprietário:

Limpar regularmente a Rampa para evitar acúmulo de resíduos sólidos e líquidos que contribuem para o desgaste e corrosão das peças.

Manter a linha de ar com pressão correta. “Excesso de pressão causa rompimento de vedações, quebra ou desgaste de válvulas”.

Manter o ar comprimido isento de umidade. Umidade no ar causa deterioração do óleo e corrosão interna, levando a criar resíduos sólidos que desgastam as vedações, causam entupimentos e engrenam válvulas. Purgar o filtro diariamente.

Lubrificação do ar constante. Manter óleo pneumático (S10 ou SIMILAR) no copo do lubrificador, regulando para 6 a 8 gotas a cada elevação da Rampa Pneumática. A falta de VAZÃO (circulação) do óleo no sistema de lubrificação acarretará em graves danos aos sistemas pneumáticos. Nunca utilizar óleo para sistemas hidráulicos ou que não seja recomendado.

Elevar toda a haste dos pistões e elevador pneumático e completar com óleo S10 ou similar, uma vez por semana.

Verificar periodicamente todos os pontos de solda observando possíveis trincas ou deformidades na estrutura.

Reapertar todos os parafusos de fixação, tomando cuidado para não apertar em demasia as porcas de fixação dos pistões e das travas mecânicas.

Lubrificar periodicamente os eixos das dobradiças com óleo comum.

Dúvidas relacionadas ao uso, instalação ou manutenção, consultar este manual e/ou nosso departamento técnico.

Figura 8



ATENÇÃO:

Qualquer outra necessidade de manutenção deve ser realizada por pessoal técnico autorizado pela Truck Center®.

O equipamento perderá a sua garantia caso sofra modificações, consertos ou intervenções feitas por pessoas não autorizadas.

Acesse o site www.truckcenter.com.br para verificar qual o técnico disponível para sua região.